

Commissione Giudicatrice della procedura pubblica di selezione per la chiamata di n.1 posto di professore di seconda fascia, ai sensi dell'art. 24, co.6, della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, presso il Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management del Politecnico di Bari, nel settore concorsuale e settore scientifico-disciplinare ING-IND/13 - Meccanica applicata alle macchine (cod. **PA.DMMM.24.18.15**), emanata con Decreto del Direttore del medesimo Dipartimento n. 24 del 31/08/2018 (pubblicato sulla pagina web <http://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/padmmm241815>).

VERBALE N. 2
(seduta del 16 novembre 2018)

Il giorno 16 novembre 2018, alle ore 15:00, è riunita in modalità telematica la Commissione Giudicatrice della procedura valutativa per la chiamata di n. 1 posto di Professore di seconda fascia, ai sensi dell'art. 24, co.6, della Legge 30/12/2010, n. 240, presso il Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management del Politecnico di Bari, nel S.S.D. ING-IND/13 - Meccanica applicata alle macchine (cod. **PA.DMMM.24.18.15**), bandita con Decreto del Direttore del medesimo Dipartimento n. 24 del 31/08/2018 (pubblicato sulla pagina web <http://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/padmmm241815>).

La Commissione valutatrice, nominata con D.R. n. 660 del 26/10/2018 è così composta:

- Prof. Giacomo Mantriota, Professore I fascia presso il Politecnico di Bari;
- Prof. Alessandro Gasparetto, Professore I fascia presso l'Università degli Studi di Udine;
- Prof. Michele Russo, Professore I fascia presso Università degli Studi "Federico II" di Napoli;

che risultano tutti professori del settore ING-IND/13 – Meccanica Applicata alle Macchine.

I componenti della Commissione comunicano fra loro tramite telefono e posta elettronica – video conferenza.

In particolare:

- il **Prof. Giacomo Mantriota** è nel suo studio presso il dipartimento di Meccanica, Matematica e Management in Viale Japigia, 182 Bari con recapito telefonico [REDACTED] ed indirizzo di posta elettronica giacomo.mantriota@poliba.it;
- il **Prof. Alessandro Gasparetto** è nel suo studio presso il dipartimento Politecnico di Ingegneria e Architettura in via delle Scienze, 206 Udine con recapito telefonico [REDACTED] ed indirizzo di posta elettronica alessandro.gasparetto@uniud.it;
- il **Prof. Michele Russo** è presso la sua abitazione via [REDACTED] con recapito telefonico [REDACTED] ed indirizzo di posta elettronica michele.russo@unina.it.

In apertura dell'odierna seduta, il Presidente dà atto che i criteri stabiliti dalla Commissione nella seduta del 9 novembre 2018 (verbale n. 1), sono stati pubblicati sul portale del Politecnico di Bari, sulla pagina dedicata alla procedura in epigrafe.

Di seguito, la Commissione attesta di aver preso visione dell'istanza e della documentazione ad essa allegata, prodotta dal candidato dott. Leonardo Soria, rese disponibili dal Responsabile del procedimento con nota mail del 14 nov. 2018, pertanto, ciascun Commissario dichiara di avere gli elementi necessari per procedere all'esame dei documenti, delle pubblicazioni e dei titoli presentati dal candidato, ai fini della valutazione.

Il candidato non presenta lavori in comune con i membri della Commissione.

Per i lavori in collaborazione con terzi la Commissione rileva che i contributi scientifici del candidato dott. Leonardo Soria sono enucleabili e distinguibili e unanimemente delibera di ammettere alla successiva valutazione di merito tutti i lavori presentati dal candidato.

La Commissione, sulla base dei criteri di massima stabiliti nella prima riunione, esamina collegialmente il curriculum, i titoli elencati e le pubblicazioni presentate e formula la valutazione allegata al presente verbale.

Alla luce delle predette valutazioni espresse ed allegate al verbale (all. n. 1), la Commissione individua nel **prof. Leonardo Soria** il candidato qualificato a svolgere le funzioni didattico scientifiche per le quali è stato bandito il posto.

Alle ore 15.45 hanno termine i lavori della Commissione.

Il presente verbale è stato stilato sulla base della corrispondenza telematica intercorsa tra i membri della Commissione in data 16 novembre 2018.

Tutta la documentazione relativa alle sedute dalla Commissione viene inoltrata al Responsabile del procedimento per i conseguenti adempimenti.

Fatto, letto, approvato e sottoscritto dai componenti della Commissione, mediante dichiarazioni di adesione al verbale, allegate allo stesso (all. n. 2).

Bari, 16 novembre 2018

- Prof. Giacomo Mantriota (Presidente e con funzioni di segretario)
- Prof. Alessandro Gasparetto (Componente)
- Prof. Michele Russo (Componente)



ALLEGATO N. 1 al Verbale n. 2
(seduta del 16 novembre 2018)

GIUDIZIO COLLEGALE
CANDIDATO: LEONARDO SORIA

CURRICULUM E TITOLI

Nato a Bari il 05 maggio 1970.

Laurea Quinquennale in Ingegneria Meccanica, votazione 110/110, conseguita presso il Politecnico di Bari (febbraio 1997).

Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei Sistemi avanzati di Produzione conseguito presso il Politecnico di Bari, (2003)

Dall'8 gennaio 2004, è *Ricercatore* (confermato dall'8 gennaio 2007), SSD: ING-IND/13 - *Meccanica Applicata alle Macchine*, Struttura di afferenza: Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management - Politecnico di Bari.

- Ha attivato collaborazioni con numerose istituzioni italiane e straniere, tra le quali:
 - dal 2017: Soft Transducers Laboratory – LMTS, École polytechnique fédérale de Lausanne (Neuchâtel, Svizzera),
 - dal 2017: Institut Informatik, Hochschule Ruhr West (Mülheim an der Ruhr / Bottrop, Germania),
 - dal 2016: Chair of Power Electronics, Christian-Albrechts-Universität zu Kiel (Kiel, Germania),
 - dal 2013: Space Structures and Systems Lab (S3L), Structural Dynamics Research Group, Department of Aerospace and Mechanical Engineering, University of Liege (Liege, Belgio),
 - dal 2012: Department of Energy Technology, Aalborg University (Aalborg Øst, Danimarca),
 - dal 2012: Institut für Kraftfahrzeuge, RWTH Aachen University (Aachen, Germania),
 - dal 2011: Dynamical Systems Laboratory (DSL), Department of Mechanical and Aerospace Engineering, Tandon School of Engineering, New York University (NY, USA),
 - dal 2007: LMS International nv, oggi Siemens Industry Software (SISW) nv (Leuven, Belgio),
 - dal 2003: SKF Industrie SpA (Bari e Torino, Italia)
- *Visiting Researcher*, dal *Dr. ir. Bart Peeters*, RTD Division Manager, presso la TEST Division di LMS International nv (Leuven – Belgium) (2009-10).

È *Referee* di numerose riviste internazionali nell'ambito della Meccanica, tra cui: *ASME-Journal of Computational and Nonlinear Dynamics, ASME-Journal of Dynamic Systems, Measurement and Control, Chaos, Solitons & Fractals, IEEE Embedded Systems Letters, IEEE Sensors Journal, International Journal of Mechanical Sciences, International Journal of Non-Linear Mechanics, Journal of Applied Physics, Journal of Fluids and Structures, Journal of Mechanical Science and Technology, Journal of Sound and Vibration, Mechanical Systems and Signal Processing*

▪

È Referee di importanti congressi internazionali tra cui: *ASME Dynamic Systems and Control Conference DSCC*, *International Conference on Recent Advances in Structural Dynamics RASD*, *IEEE Intelligent Vehicles Symposium IV*, *International Conference on Continuously Variable and Hybrid Transmissions CVT*, *Annual Conference of the IEEE Industrial Electronics Society IECON*;

- È *Responsabile Scientifico* del *Laboratorio di Meccanica delle Vibrazioni (Noise and Vibration Laboratory, NVLab)* del Dip.to di Meccanica, Matematica e Management del Politecnico di Bari.
- Dall'A. A. 2016-2017, è *Coordinatore*, individuato in seno al Consiglio di Dipartimento di afferenza, del tirocinio interno istituzionale da 3 CFU dal titolo: "*Analisi dinamica dei sistemi vibranti e controllo del rumore*";
- Per il triennio 2015 – 2017, è *Componente* della *Commissione Paritetica Docenti Studenti (CPDS)* del Dip.to di Meccanica, Matematica e Management del Politecnico di Bari;
- Dal 2009 al 2017, è *Componente* del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca.
- È *Componente* dello staff di ricerca del *Centro di Eccellenza in Meccanica Computazionale – CEMeC* il cui Principal Investigator è il Prof. Michele Napolitano del Politecnico di Bari;

Premi e lavori pubblicati su invito dell'editorial board di riviste scientifiche, di libri e di conferenze internazionali

- 2015 – *Invited Paper*: BOTTIGLIONE F., DI MUNDO R., SORIA L., CARBONE G., *Wenzel to Cassie Transition in Superhydrophobic Randomly Rough Surfaces*, Nanoscience and Nanotechnology Letters 7(1), 74-78, doi: 10.1166/nnl.2015.1922, (2015);
- 2012 – *Invited Talk*: SORIA L., *Fatigue Life Prediction for Electronic Components under Random Vibration Loading*, "STRESSOR DAY - CORPE day on stressors", organizzato presso il Center of Reliable Power Electronics del Department of Energy Technology di Aalborg University, Aalborg Øst, Denmark, il 6 dicembre 2012.
- 2007 – Consegue il *Premio "OROS Italian UniContest 2007"*, bandito dal costruttore francese OROS di sistemi HW-SW per la misura e l'analisi sperimentale delle vibrazioni e del rumore.

Principali progetti di ricerca e finanziamenti

- Dal 2012 al 2016, è *Componente* di Unità di Ricerca, nell'ambito del Progetto di Ricerca PON02_0576_3333585 "*Sistemi di sicurezza meccatronici innovativi (cablati e wireless) per applicazioni ferroviarie, aerospaziali e robotiche "MASSIME"*",
- Dal 2011 al 2015, è *Componente* di Unità di Ricerca, nell'ambito del Progetto di Ricerca PON01_02380 "*STEM-STELO Sviluppo e messa a punto di sistemi e tecnologie per la realizzazione di macchine e per il miglioramento della logistica di progetto e dei trasporti eccezionali*",
- Dal 2009 al 2012, è *Responsabile Scientifico* di linea di ricerca (linea 2 – WP4 "*Analisi delle vibrazioni e del rumore in componenti e sistemi meccatronici*") del Progetto di Ricerca Industriale, connesso con la strategia realizzativa elaborata dal Distretto Tecnologico della Meccatronica,
- Dal 2009 al 2011, è *Responsabile Scientifico* di linea di ricerca (linea 5 – UR1 "*Monitoraggio e diagnostica di sistemi aero-spaziali e avionici mediante indagini sperimentali e simulazioni numeriche di tipo vibro-acustico*") del Progetto di Ricerca "*Laboratorio Integrato di Meccanica Sperimentale per l'Aerospaziale (EMILIA)*" –

- Dal 2006 al 2011, è *Componente* di Unità di Ricerca del Progetto di Ricerca Strategico PS_134 "Ricerca e Sviluppo di metodologie per la Meccanica Sperimentale e la Diagnostica Strutturale", finanziato dalla Regione Puglia,
- Dal 2008 al 2009, è *Componente* di Unità di Ricerca del Progetto di Ricerca Esplorativo PE_071 "Ottimizzazione delle prestazioni e delle perdite nei nastri trasportatori" finanziato dalla Regione Puglia,
- Dal 2008 al 2009, è *Componente* di Unità di Ricerca del Progetto di Ricerca Esplorativo PE_069 "Riduzione dell'inquinamento ambientale da vibrazione e rumore di un martello demolitore idraulico", finanziato dalla Regione Puglia,
- Dal 2008, è *Responsabile Scientifico* del Laboratorio per l'analisi sperimentale delle Vibrazioni Meccaniche (ViMLab) del Centro di Competenza Innovazione Trasporti - C.C.I.T. MIT, finanziato dal MIUR,
- Dal 2005 al 2008, è *Componente* dell'Unità di Ricerca del Politecnico di Bari nel Progetto di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN), dal titolo "L'innovazione delle trasmissioni meccaniche per la riduzione dei consumi energetici";
- Dal 2002 al 2005, è *Componente* dell'Unità di Ricerca del Politecnico di Bari nel Progetto di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN) dal titolo "L'innovazione delle trasmissioni meccaniche per l'integrazione in sistemi meccanici complessi ed il miglioramento delle prestazioni complessive";
- Dal 2000 al 2003, è *Componente* dell'Unità di Ricerca del Politecnico di Bari nel Progetto di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN) dal titolo "L'innovazione nelle trasmissioni meccaniche per il miglioramento delle loro prestazioni";
- 2018, è *Responsabile* di una attività di studio e ricerca commissionata da MER MEC SpA, Monopoli (BA), Italia, al Dipartimento di afferenza, per l'analisi della resistenza all'impatto di uno scudo di alluminio, posto a protezione di un sistema di misura, installato sotto un veicolo ferroviario, in marcia a velocità assegnata; il corpo impattante, per ipotesi, rigido e di geometria cubica, animato da differenti valori dell'energia cinetica all'impatto e lanciato in modo che l'impatto si realizzi su un vertice, rappresenta il modello di un possibile pezzo di ballast, che urti lo scudo durante la marcia del treno.
- Dal 2017, nell'ambito dell'ACCORDO QUADRO BOSCH – POLITECNICO DI BARI, sottoscritto in Bari il 14/06/2016, L. Soria è *Scientific Supervisor* nelle aree di mutuo interesse INDUSTRY 4.0: (i) *Connected Material Flow* e (ii) *Production Performances Management*. Nell'ambito di tale funzione, L. Soria si occupa di *Vibration-based Condition Monitoring*
- 2016, è *Responsabile* di una attività di studio e ricerca commissionata da MER MEC SpA, Monopoli (BA), Italia, al Dipartimento di afferenza, per l'analisi della resistenza all'impatto del tetto di una carrozza ferroviaria, con corpo impattante, per ipotesi rigido e di geometria cubica, animato da valori dell'energia cinetica all'impatto peggiorativi rispetto allo studio effettuato nel 2015, lanciato in modo che l'impatto si realizzi su una faccia, e differente tipologia di materiale.
- Dal 2016, è *Responsabile* di una ricerca scientifica affidata da FERROTRAMVIARIA SpA, Bari, Italia, a L. Soria e ad altri due docenti ricercatori del Politecnico di Bari
- Dal 2015 al 2016, è *Responsabile* di una attività di studio e ricerca commissionata da MASMEC SpA, Modugno (BA), Italia, al Dipartimento di afferenza, per la caratterizzazione dinamica (determinazione di modi strutturali e livelli dinamici vibrazionali), tramite input-output modal analysis, order tracking e simulazioni numeriche, di un banco prova frizioni dual clutch DWC 500 VALEO, ai fini di una sua eventuale riprogettazione.

- 2015, è *Responsabile* di una attività di studio e ricerca commissionata da MER MEC SpA, Monopoli (BA), Italia, al Dipartimento di afferenza, per l'*analisi della resistenza all'impatto di tetto e pareti laterali di una carrozza ferroviaria, con corpo impattante, per ipotesi rigido e di geometria cubica, animato da differenti valori dell'energia cinetica all'impatto e lanciato in modo che l'impatto si realizzi su un vertice.*
- 2013, è *Responsabile* di una attività di studio e ricerca commissionata da MER MEC SpA, Monopoli (BA), Italia, al Dipartimento di afferenza, per la *caratterizzazione dinamica tramite transmissibility-based modal analysis di dispositivi ottici di misura e loro sospensioni meccaniche, da alloggiare su carrello ferroviario.*
- Dal 2012, *promuove e partecipa allo sviluppo del brevetto*, a titolarità Politecnico di Bari, dal titolo "*Method for determining the modal parameters of road or rail vehicles and for the indirect characterization of road or rail profiles*" (descritta nella seguente sezione del presente Curriculum dedicata all'Attività Scientifica), per cui è stata depositata la domanda PCT/IT2015/000255 in data 16/10/2015. L. Soria è, in particolare, *Referente* per il gruppo degli inventori.
- Nel 09/11/2010, *partecipa* alla costituzione e allo sviluppo dello spin-off "*Diagnostic Engineering Solutions - DES srl*", in qualità di *Rappresentante del Politecnico di Bari in seno al Consiglio di Amministrazione*, designato dall'Ateneo.
- Nel 2005 e nel 2009, *collabora con il Prof. Luigi Mangialardi e altri colleghi del Politecnico di Bari* allo studio del comportamento dinamico e alla progettazione funzionale di manufatti autostradali (nel 2005: *1 varco / barriera centrale di classe H2 e 1 cuspidè*; nel 2009: *1 barriera laterale di classe H3*) per conto delle società del Gruppo Massara SpA (Torre a Mare - BA),

La Commissione, all'unanimità, in virtù delle attività dichiarate dal candidato, pienamente coerenti con il S.S.D. ING-IND/13 e svolte con adeguata continuità temporale, attribuisce un punteggio di **28** (su un valore max di **30**) al curriculum del candidato.

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

Pubblicazione n.	Criterio 2a) Originalità innovatività	Criterio 2b) Congruenza	Criterio c2) Apporto individuale	Criterio 2d) Rilevanza della collocazione editoriale
1 DE FILIPPIS G, NOËL J.P., KERSCHEN G., SORIA L., STEPHAN C. (2017). "Model reduction and frequency residuals for a robust estimation of nonlinearities in subspace identification". Mechanical Systems and Signal Processing, vol. 93, p. 312-331, ISSN: 0888-3270.	ottimo	eccellente	Buono	eccellente
2 ISIDORI D, CONCETTONI E, CRISTALLI C, SORIA L, LENCI S (2016). "Proof of concept of the structural health monitoring of framed structures by a novel combined experimental	ottimo	eccellente	Buono	eccellente

and theoretical approach". Structural Control and Health Monitoring, vol. 23(5), p. 802–824, ISSN: 1545-2263.				
3 DE FILIPPIS G., NOËL J.P., KERSCHEN G., SORIA L, STEPHAN C. (2016). "Experimental Nonlinear Identification of an Aircraft with Bolted Connections" (Chapter 24). In: (a cura di): G. Kerschen (Ed.), Nonlinear Dynamics, Volume 1: Proceedings of the 33rd IMAC, A Conference and Exposition on Structural Dynamics, 2015 - Conference Proceedings of the Society for Experimental Mechanics Series. vol. 1, p. 263-278, Springer International Publishing Switzerland 2015, ISBN: 978-3-319-15220-2.	buono	eccellente	Buono	ottimo
4 BOTTIGLIONE F, DI MUNDO R, SORIA L, CARBONE G (2015). "Wenzel to Cassie Transition in Superhydrophobic Randomly Rough Surfaces". Nanoscience and Nanotechnology Letters, vol. 7, p. 74-78, ISSN: 1941-4900.	ottimo	ottimo	ottimo	eccellente
5 CELLINI F, INTARTAGLIA C, SORIA L, PORFIRI M (2014): "Effect of hydrodynamic interaction on energy harvesting in arrays of ionic polymer metal composites vibrating in a viscous fluid". Smart Materials and Structures, vol. 23, p. 1-15, ISSN: 0964-1726.	ottimo	ottimo	ottimo	eccellente
6 INTARTAGLIA C., SORIA L., PORFIRI M. (2013): "Hydrodynamic coupling of two sharp-edged beams vibrating in a viscous fluid". Proc. R. Soc. A 470: 20130397. Published 4 December 2013.	eccellente	eccellente	ottimo	ottimo
7 SORIA L., PEETERS B., ANTHONIS J., VAN DER AUWERAER H.: "Operational Modal Analysis and the Performance Assessment of Vehicle Suspension Systems". Shock and Vibration, 19, 1099-1113.	ottimo	eccellente	Buono	eccellente
8 GRIMALDI E., PORFIRI M., SORIA L.: "Finite amplitude vibrations of a sharp-edged beam immersed in a viscous fluid near a solid	eccellente	ottimo	ottimo	eccellente

surface". Journal of Applied Physics, 112.				
9 SORIA L., PIERRO E., CARBONE G., CONTURSI T.: "Tuning fork microgyrometers: Narrow gap vs. no gap design" Journal of Sound and Vibration, 322 (1-2), 78-97,	ottimo	eccellente	ottimo	eccellente
10 PIERRO E., MUCCHI E., SORIA L., VECCHIO A.: "On the vibro-acoustical operational modal analysis of a helicopter cabin", Mechanical Systems and Signal Processing, 23 (4), 1205-1217,	ottimo	eccellente	ottimo	eccellente
11 CARBONE G., SCARAGGI M., SORIA L. "The lubrication regime at pin-pulley interface in chain CVT transmissions", ASME Journal of Mechanical Design, 131 (1), paper n. 011003, pp. 1-9	eccellente	eccellente	ottimo	eccellente
12 CARBONE G., PIERRO E., SORIA L., "Microcantilever dynamics: effect of Brownian excitation in liquids", Proceedings of the 2009 SEM Annual Conference & Exposition on Experimental and Applied Mechanics, Hyatt Regency Albuquerque, Albuquerque (New Mexico), June 2009	buono	eccellente	ottimo	Buono

La Commissione, all'unanimità, tenendo conto dei giudizi riportati nella tabella precedente per ciascuna pubblicazione presentata dal candidato e valutando ottima la continuità temporale, attribuisce il punteggio di 40 (su un valore max di 50) alle pubblicazioni presentate dal candidato.

ATTIVITÀ DIDATTICA

Il candidato ha tenuto, con continuità dal 2004 ad oggi, per titolarità o supplenza 28 insegnamenti in: *Meccanica Applicata alle Macchine; Elementi di Meccanica delle Macchine; Controllo del Rumore e delle Vibrazioni; Meccanica delle Vibrazioni; Mechanics of Vibrating Systems* in corsi di Laurea Triennali e Magistrali erogati dal Politecnico di Bari. Dal 1999 al 2008 ha anche svolto esercitazioni e tutoraggio per insegnamenti di *Meccanica Applicata alle Macchine e Meccanica delle Vibrazioni*.

Il candidato dal 2004 ad oggi è stato, ininterrottamente, Componente di Collegi di Dottorato di Ricerca.

Il candidato è stato *Relatore o Correlatore*, 177 tesi di laurea, di Corsi di laurea di I e II livello e quinquennali e relatore di 5 studenti di dottorato.

La commissione giudica l'attività didattica svolta dal candidato pienamente congruente con l'SSD ING-ID/13.

La Commissione, all'unanimità, attribuisce un punteggio di 20 (su un valore max di 20) all'attività didattica del candidato.

GIUDIZIO FINALE

Il candidato presenta un'attività scientifica svolta principalmente nell'ambito della meccanica delle vibrazioni (analisi modale output-only, vibrazioni di micro- e macro-dispositivi nel vuoto e in mezzi fluidi, identificazione di sistemi non-lineari, monitoraggio strutturale, vibrazioni in superfici rugose super-idrorepellenti), meccanica dell'impatto, trasmissioni del moto. Il curriculum scientifico e i titoli presentati dal candidato sono di eccellente livello ai fini della presente procedura. Numerosi i progetti di ricerca e finanziamenti di cui il candidato è stato responsabile o componente. La produzione scientifica è stata svolta con ottima continuità temporale. I lavori presentati dal candidato sono stati pubblicati su riviste mediamente ad elevato impatto, hanno avuto una buona diffusione in ambito internazionale e sono tutte congruenti con l'SSD ING-IND/13. L'attività didattica è ampia e congruente. Il punteggio complessivo attribuito al candidato risulta pari a 88/100.

La commissione attribuisce all'unanimità una valutazione complessiva ottimo.

POLITECNICO DI BARI

Commissione Giudicatrice della procedura pubblica di selezione per la chiamata di n.1 posto di professore di seconda fascia, ai sensi dell'art. 24, co.6, della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, presso il Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management, nel settore concorsuale e settore scientifico-disciplinare ING-IND/13 - Meccanica applicata alle macchine (cod. PA.DMMM.24.18.15), emanata con Decreto del Direttore del medesimo Dipartimento n. 24 del 31/08/2018 (pubblicato sulla pagina web <http://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/padmmm241815>).

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Alessandro Gasparetto, componente della Commissione giudicatrice, nominata con D.R. n. 660 del 26/10/2018, della procedura pubblica di selezione per la chiamata di n.1 posto di professore di seconda fascia, come specificato in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione giudicatrice tenutasi il giorno 16 novembre 2018 per l'esame dei documenti, delle pubblicazioni e dei titoli presentati dal candidato, e la valutazione finale.

Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 2 in data 16 novembre 2018

Udine, 16.11.2018

Firma



POLITECNICO DI BARI

Commissione Giudicatrice della procedura pubblica di selezione per la chiamata di n.1 posto di professore di seconda fascia, ai sensi dell'art. 24, co.6, della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, presso il Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management, nel settore concorsuale e settore scientifico-disciplinare ING-IND/13 - Meccanica applicata alle macchine (cod. **PA.DMMM.24.18.15**), emanata con Decreto del Direttore del medesimo Dipartimento n. 24 del 31/08/2018 (pubblicato sulla pagina web <http://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/padm241815>).

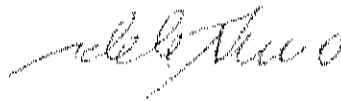
DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Michele Russo, componente della Commissione giudicatrice, nominata con D.R. n. 660 del 26/10/2018, della procedura pubblica di selezione per la chiamata di n.1 posto di professore di seconda fascia, come specificato in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione giudicatrice tenutasi il giorno 16 novembre 2018 per l'esame dei documenti, delle pubblicazioni e dei titoli presentati dal candidato, e la valutazione finale.

Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 2 in data 16 novembre 2018

Napoli, 16.11.2018

Firma



(si allega copia di documento di riconoscimento)