



PON
RICERCA
E INNOVAZIONE



Politecnico
di Bari

CODICE CUP (D.M. 10/08/2021, n. 1062 : D95F21002140006

CODICE CUP (D.M. 25/06/2021, n. 737): D95F21002160001

Misura: GREEN

Procedura pubblica di selezione per la copertura di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge n. 240/2010 (tipologia "Junior") nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti", presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (cod. RUTDa.DM1062.DICATEch.21.05), indetta con D.R. n. 736 del 28 settembre 2021 (comunicato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4^a Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 77 del 28 settembre 2021).

VERBALE N. 2

Valutazione documentazione candidati, discussione dei titoli e graduatoria finale

Il giorno 18 novembre 2021, alle ore 9:00, si riunisce, con l'uso degli strumenti telematici di lavoro collegiale, la Commissione giudicatrice per la selezione pubblica riportata in epigrafe, nominata con D.R. n. 937 del 29 ottobre 2020, come di seguito specificata:

- Prof. Michele Ottomanelli - Professore di I fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (Presidente)
- Prof. Giulio Erberto Cantarella - Professore di I fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno (Componente)
- Prof. Mariano Gallo - Professore di I fascia presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio di Benevento (Segretario)

I componenti della Commissione si riuniscono nell'ora convenuta e comunicano fra loro tramite piattaforma TEAMS, telefono e posta elettronica.

Tutti i componenti sono presenti, pertanto la seduta è valida.

La Commissione conferma che il competente Ufficio Reclutamento ha provveduto ad inoltrare ai commissari la documentazione inviata dai candidati e resa disponibile su piattaforma Microsoft OneDrive.

La Commissione procede, quindi, all'esame dei documenti digitalizzati, corrispondenti a quelli trasmessi dai candidati Colovic Aleksandra, Prencipe Luigi Pio, prendendo in esame solo le



Politecnico di Bari

Risultano presenti i candidati:

Colovic Aleksandra

Prencipe Luigi Pio

Viene accertata l'identità personale dei candidati mediante esibizione del documento di riconoscimento esibito in favore di videocamera, e i commissari verificano i dati anagrafici con quelli riportati nelle domande di partecipazione.

La Commissione decide di procedere allo svolgimento dei colloqui in ordine alfabetico.

Terminata la fase di riconoscimento dei candidati, alle ore 12:10 inizia il colloquio la candidata Colovic Aleksandra; sono discusse le pubblicazioni, con particolare riferimento alla n. 1, la formazione e le attività di ricerca, con particolare riferimento all'assegno di ricerca in corso, le esperienze di didattica e i temi di ricerca di prospettiva. Il contenuto della pubblicazione 1 è stato esposto in inglese, consentendo alla Commissione di valutare la conoscenza della lingua inglese.

Terminato il colloquio con la candidata Colovic Aleksandra, alle 12:30 inizia il colloquio del candidato Prencipe Luigi Pio; sono discusse le pubblicazioni, con particolare riferimento alla n. 1, la formazione e le attività di ricerca, con particolare riferimento al periodo svolto all'estero presso l'Università di Delft, le esperienze di didattica e i temi di ricerca di prospettiva. Il candidato ha esposto in inglese le attività svolte per una borsa studio finanziata dalla regione Puglia, consentendo alla Commissione di valutare la conoscenza della lingua inglese. Il colloquio termina alle 12:50.

La commissione chiude l'aula virtuale e continua i lavori in seduta riservata.

A seguito della discussione pubblica con i candidati, la Commissione procede all'attribuzione di un punteggio ai singoli titoli e a ciascuna delle pubblicazioni presentate dal candidato, nonché alla valutazione della conoscenza della lingua inglese in base ai criteri stabiliti nell'Allegato 1 del verbale n. 1.

La Commissione, quindi, tenuto conto della somma dei punteggi attribuiti, procede collegialmente all'espressione di un giudizio in relazione alla quantità e qualità delle pubblicazioni, valutando, inoltre, la produttività complessiva del candidato anche in relazione al periodo di attività. Tali valutazioni vengono allegate al presente verbale e ne costituiscono parte integrante (Allegato 2).

Al termine, la Commissione procede a redigere la seguente graduatoria di merito tenendo conto dei punteggi conseguiti:

| CANDIDATO | VOTAZIONE |
|--------------------|-----------|
| Prencipe Luigi Pio | 73,7/100 |
| Colovic Aleksandra | 72,5/100 |

In base alla graduatoria di merito, la Commissione dichiara vincitore il candidato Prencipe Luigi Pio.

I lavori della Commissione terminano alle ore 14:00

Il presente verbale ed i relativi allegati n. 1 e 2, che fanno parte integrante del medesimo verbale, redatto e sottoscritto dal Segretario verbalizzante, concordato telematicamente ed approvato da tutti i componenti, corredato dalle dichiarazioni di concordanza (allegati 4, 5) che fanno



PON
RISERCHI
E INNOVAZIONE



Politecnico
di Bari

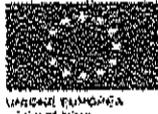
parte integrante del verbale, sono trasmessi trasmessi al Responsabile del procedimento amministrativo Michele Dell'Olio (michele.delloio@poliba.it) ai fini dei conseguenti adempimenti.
Bari, 18/11/2021

La Commissione

Prof. Michele Ottomanelli, Presidente

Prof. Giulio Erberto Cantarella, Componente,

Prof. Mariano Gallo, Componente con funzioni di segretario verbalizzante



PON
RICERCA
E INNOVAZIONE



Politecnico
di Bari

Allegato n. 1 al verbale n. 2 del 18/11/2021

Valutazione Preliminare

Candidata: dott.ssa Aleksandra COLOVIC

Giudizio analitico sui titoli e curriculum

Dottorato di ricerca o titoli equipollenti conseguito in Italia o all'estero

La candidata possiede il titolo di dottore di ricerca in "Rischio, sviluppo ambientale, territoriale ed edilizio" - XXXIII ciclo - conseguito in data 18/03/2021 - con tesi dal titolo "Una tecnologia innovativa per il miglioramento dell'impatto ambientale per il trasporto merci" - Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05, relatore prof. Mauro Dell'Orco; sede amministrativa del dottorato: Politecnico di Bari. Il tema di ricerca è del tutto coerente con il SSD ICAR/05. Questo titolo è molto significativo in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero

La candidata ha svolto le seguenti attività didattiche presso Università:

- Lezioni (pari a 4 ore) "Modelli di localizzazione", nel corso di "TRASPORTI E LOGISTICA MOD-1: MOBILITÀ E TERRITORIO", SSD ICAR/05 Trasporti. (titolare: prof. Michele Ottomanelli), nell'ambito del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (TARANTO), Maggio 2021
- Correlatrice di 3 tesi di Laurea presso il Politecnico di Bari

La candidata è cultrice della materia nel s.s.d. ICAR/05 Trasporti dal 5 maggio 2021.

L'attività didattica a livello universitario, visto il ruolo per il quale si concorre, è soddisfacente e congruente con il SSD ICAR/05; essa è sufficientemente significativa in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri

La candidata ha svolto le seguenti attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri:

- ASSEGNO DI RICERCA "PROFESSIONALIZZANTE" nel SSD ICAR/05-Trasporti della durata annuale (18.2.2021 – 18.2.2022) per la ricerca dal titolo: "Synergies between transport modes and Air transportation", con fondi del Progetto: 894116 – SYN AIR "Synergies between transport modes and Air transportation" - H2020-SESAR-2019-2 – Responsabile Scientifico: Prof. Ottomanelli (DICATEch) - CUP: D99C20000100006 (codice progetto UGOV:H2020_SYN_AIR_), con sedi di svolgimento presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (DICATEch-Politecnico di Bari)
- BORSA ERASMUS+KA1 MOBILITY, Politecnico di Bari, della durata di 3 mesi per l'a.a. 2016/2017, da 03.04.2017 al 02.07.2017.



PON
ENERGIE
E INNOVAZIONE



Politecnico
di Bari

L'attività di formazione o di ricerca, visto il ruolo per il quale si concorre, è soddisfacente e congruente con il SSD ICAR/05; essa è sufficientemente significativa in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi

La candidata ha partecipato ai seguenti progetti di ricerca:

- 2020-2022: Componente gruppo di ricerca del Progetto n. 894116 – SYN AIR “Synergies between transport modes and Air transportation” - H2020-SESAR-2019-2 – Responsabile: Prof. Ottomanelli (DICATECh) - CUP: D99C20000100006 (codice progetto UGOV:H2020_SYN_AIR_), presso il Politecnico di Bari, SSD ICAR/05 – anno 2021-2022 (in corso)
- 2019: Ricerca Scientifica afferente al Fondo di Ricerca di Ateneo, in qualità di COMPONENTE del gruppo di ricerca DICATECh – Politecnico di Bari, con progetto dal titolo: “Sviluppo di uno strumento decisionale per la valutazione del rischio sanitario e ambientale connesso al trasporto delle merci pericolose”. Responsabile Prof. Ing. Nicola Pastore – anno 2019

La commissione valuta queste attività, visto il ruolo per il quale si concorre, sufficientemente significative in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

La candidata ha tenuto 7 presentazioni durante convegni e seminari, di cui 5 internazionali.

L'attività di relatore a congressi e convegni, visto il ruolo per il quale si concorre, è ampia, rilevante e congruente con il SSD ICAR/05, nonché significativa in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca

La candidata non dichiara di aver ricevuto premi e riconoscimenti per attività di ricerca.

Giudizio analitico sulle pubblicazioni presentate

La candidata ha presentato 5 pubblicazioni, pari al numero massimo previsto dal bando. Tutte le pubblicazioni sono in lingua inglese ed hanno diffusione internazionale. Delle 5 pubblicazioni; 4 sono indicizzate su SCOPUS e la n. 5 non lo è attualmente, ma ne è prevista la indicizzazione; 1 è un articolo pubblicato su rivista internazionale con Impact Factor, e 2 sono atti di convegni pubblicati su rivista internazionale senza Impact Factor e 1 è pubblicata su atti di convegno a



Politecnico di Bari

diffusione internazionale ed 1 (la n. 5) è accettata per la pubblicazione su atti di convegno a diffusione internazionale.

Nella Tabella seguente si riassumono le principali caratteristiche di ciascuna pubblicazione, numerate con il numero di ordine presentato dalla Candidata.

| N. | Rivista | Indicizzata Scopus | Anno | N. autori | IF 2020 | Citazioni |
|----|----------------------------------|--------------------|------|-----------|---------|-----------|
| 1 | Transportation Research Part A | Si | 2020 | 3 | 5,594 | 10 |
| 2 | Transportation Research Procedia | Si | 2018 | 3 | - | 11 |
| 3 | Transportation Research Procedia | Si | 2021 | 4 | - | 3 |
| 4 | IEEE Proceedings | Si | 2020 | 4 | - | 0 |
| 5 | IEEE Proceedings | Non ancora | 2021 | 4 | - | - |

La commissione esamina anche la consistenza complessiva della produzione scientifica, l'intensità e la continuità temporale della stessa. La candidata ha prodotto complessivamente 10 lavori, classificati come di seguito:

- 4 pubblicazioni indicizzate SCOPUS, di cui 1 è un articolo su rivista internazionale con impact factor e 4 atti di convegno, di cui 2 su rivista internazionale;
- 5 pubblicazioni non indicizzate Scopus, tutte internazionali, di cui 2 accettate per la pubblicazione;
- 1 tesi di dottorato di ricerca.

La produzione scientifica della candidata è caratterizzata da buona continuità e risulta complessivamente di buona qualità. Tutti gli argomenti trattati sono pienamente congruenti con il SSD ICAR/05. L'H-index della candidata è pari a 3 sul database SCOPUS, ed il numero complessivo di citazioni su SCOPUS è pari a 24, alla data della valutazione.

La Commissione collegialmente attribuisce a ciascuna delle 5 pubblicazioni presentate il seguente giudizio analitico:

1) Caggiani, L., COLOVIC, A., Ottomanelli, M. (2020). An equality-based model for bike-sharing stations location in bicycle-public transport multimodal mobility. Transportation Research Part A: Policy and Practice, Vol. 140, pp. 251-265.

La pubblicazione presenta eccellente originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta un'eccellente rilevanza e eccellente diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 5,594 e la pubblicazione ha ricevuto 10 citazioni. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.



PON
RICERCA
E INNOVAZIONE



Politecnico
di Bari

2) Marinelli, M., COLOVIC, A., Dell'Orco, M. (2018). A novel Dynamic programming approach for Two-Echelon Capacitated Vehicle Routing Problem in City Logistics with Environmental considerations. Transportation Research Procedia, Vol. 30, pp. 147 - 156.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, molto buona innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e buona diffusione nella comunità scientifica. La sede di pubblicazione non ha Impact Factor e la pubblicazione ha ricevuto 11 citazioni. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

3) Caggiani, L., COLOVIC, A., Prencipe, L.P., Ottomanelli, M. (2021). A green logistics solution for last-mile deliveries considering e-vans and e-cargo bikes. Transportation Research Procedia, Vol. 52, pp. 75 - 82.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, molto buona innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e buona diffusione nella comunità scientifica. La sede di pubblicazione non ha Impact Factor e la pubblicazione ha ricevuto 3 citazioni. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

4) Caggiani, L., Prencipe, L. P., COLOVIC, A., Dell'Orco, M. (2020). An eco-friendly Decision Support System for last-mile delivery using e-cargo bikes. Proceedings of the 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (IEEEIC / I&CPS Europe), Madrid, Spain, 2020, pp. 1-6

La pubblicazione presenta molto buona originalità, molto buona innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e buona diffusione nella comunità scientifica. La sede di pubblicazione non ha Impact Factor e la pubblicazione non ha ricevuto citazioni. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

5) COLOVIC, A., Prencipe, L. P., Binetti, M., Ottomanelli, M. (2021) A network design tool for railway electrification considering the environmental impact. IEEE Xplore, IEEEIC Conference Proceedings. (Accettata per la pubblicazione).

La pubblicazione presenta buona originalità, buona innovatività, molto buono rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e buona diffusione nella comunità scientifica. La sede di pubblicazione non ha Impact Factor e la pubblicazione non è ancora indicizzata. L'apporto individuale della candidata è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.



Politecnico
di Bari

Valutazione Preliminare

Candidato: dott. Luigi Pio PRENCIPE

Giudizio analitico sui titoli e curriculum

Dottorato di ricerca o titoli equipollenti conseguito in Italia o all'estero

Il candidato possiede il titolo di dottore di ricerca in "Rischio, sviluppo ambientale, territoriale ed edilizio" - XXXIII ciclo - conseguito con lode in data 18/03/2021 - con tesi dal titolo "Optimization models for the management of the one-way station-based electric car-sharing system integrated with vehicle-to-grid technology" - Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05, relatori prof. Michele Ottomanelli e prof. Leonardo Caggiani; sede amministrativa del dottorato: Politecnico di Bari. Il tema di ricerca è del tutto coerente con il SSD ICAR/05. Questo titolo è molto significativo in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dal candidato e si evidenzia il conseguimento con lode.

Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero

Il candidato ha svolto le seguenti attività didattiche presso Università:

- Attività di SUPPORTO ALLA DIDATTICA (esercitazioni) del corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti (12 CFU) per il corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (LM-23) nell'A.A. 2018/2019.
- Relatore di 2 tesi di Laurea presso il Politecnico di Bari;
- Componente delle Commissioni di esami di profitto dei corsi di:
 - TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, A.A. 2020/2021, per il corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (LM-23), Politecnico di Bari.
 - TRASPORTI E LOGISTICA, A.A. 2020/2021, per il corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (LM-63), Politecnico di Bari.
 - SISTEMI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE DI VIABILITÀ - 1° MODULO: SISTEMI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE, A.A. 2020/2021, per il corso di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale (L-7), Politecnico di Bari

inoltre, si rileva che il candidato ha avuto assegnato il seguente incarico:

- INCARICO DI INSEGNAMENTO del corso SISTEMI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE DI VIABILITÀ - 1° MODULO: SISTEMI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (6 CFU) per il corso di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale (L-7). Il corso si svolgerà nel II° semestre dell'A.A. 2021/2022. Verbale n. 8/2021 del C.D.D. del 12 luglio 2021.

Il candidato è cultore della materia nel s.s.d. ICAR/05 Trasporti dal 5 maggio 2021.

L'attività didattica a livello universitario, visto il ruolo per il quale si concorre, è più che soddisfacente e congruente con il SSD ICAR/05; essa è discretamente significativa in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dal candidato.



**Politecnico
di Bari**

Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri

Il candidato ha svolto le seguenti attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri:

- ASSEGNO DI RICERCA "PROFESSIONALIZZANTE" POLITECNICO DI BARI della durata di 2 anni (dal 4 gennaio 2021 al 3 gennaio 2023) presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (DICATECh) – Politecnico di Bari e presso il Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio – Sezione Infrastrutture per la Mobilità – Regione Puglia con progetto di ricerca dal titolo: "Metodi e modelli per l'analisi e la previsione della domanda di mobilità a supporto della pianificazione delle infrastrutture". responsabile scientifico Prof. Ing. Michele Ottomanelli. Accordo n. D.D.G. 471/2020 tra A.di.s.u. Puglia e Politecnico di Bari.
- Periodo di ricerca di 3 mesi (dal 1° maggio al 31 luglio 2019) presso l'Università Tecnica di Delft (Technical University of Delft) - Dipartimento di Matematica e Scienze Informatiche (Department of Mathematics & Computer Science), Building 28, Van Mourik Broekmanweg 6, 2628 XE Delft (Paesi Bassi). Supervisor: Prof. Theresia van Essen, Prof. Gonçalo H. A. Correia.

L'attività di formazione o di ricerca, visto il ruolo per il quale si concorre, è più che soddisfacente e congruente con il SSD ICAR/05; essa è discretamente significativa in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi

Il candidato ha partecipato ai seguenti progetti di ricerca:

- 2019: Ricerca Scientifica afferente al Fondo di Ricerca di Ateneo, in qualità di COMPONENTE del gruppo di ricerca DICATECh – Politecnico di Bari, con progetto dal titolo: "Sviluppo di uno strumento decisionale per la valutazione del rischio sanitario e ambientale connesso al trasporto delle merci pericolose". Responsabile Prof. Ing. Nicola Pastore - anno 2019
- COMPONENTE del gruppo di lavoro DICATECh - Politecnico di Bari. Analisi di sicurezza, accessibilità e affidabilità della rete stradale con individuazione delle criticità con riferimento al progetto: "Studio di accessibilità dei nosocomi pugliesi". Accordo di attuazione tra l'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) e il Politecnico di Bari nell'ambito dell'Accordo Quadro di Collaborazione approvato con D.C.S. n° 28 del 22/02/2018.
- COMPONENTE del gruppo di lavoro DICATECh - Politecnico di Bari. Studio di Valutazione di Impatto sulla Sicurezza Stradale (VISS) con riferimento al progetto "Realizzazione della direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana a servizio della economia del versante provinciale orientale – Secondo tronco dallo svincolo di Talsano – San Donato allo svincolo di Avetrana - Nardò". Accordo di collaborazione istituzionale tra la Provincia di Taranto e il Politecnico di Bari.
- COMPONENTE del gruppo di lavoro DICATECh - Politecnico di Bari. Attività di raccolta e analisi dati nell'ambito della convezione tra ENI e Politecnico di Milano (resp. Prof. Ing. Mario Binetti) relative alla campagna di raccolta flussi sul raccordo autostradale Potenza-



Politecnico
di Bari

Sicignano.

La commissione valuta queste attività, visto il ruolo per il quale si concorre, sufficientemente significative in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dal candidato.

Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

Il candidato ha tenuto 6 presentazioni durante convegni e seminari, di cui 4 internazionali.

Il candidato è stato membro del Comitato Tecnico nel programma "European Working Group on Transportation 2020 (EWGT 2020)".

L'attività di relatore a congressi e convegni, visto il ruolo per il quale si concorre, è ampia, rilevante e congruente con il SSD ICAR/05, nonché significativa in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dal candidato.

Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca

Il candidato ha partecipato come FINALISTA alla selezione per la migliore tesi di dottorato nel tema degli Intelligent Transportation Systems - IEEE ITSS Italian Chapter – Best Ph.D. Dissertation Award in data 24 settembre 2021.

I premi e riconoscimenti dichiarati sono poco rilevanti in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dal candidato.

Giudizio analitico sulle pubblicazioni presentate

Il candidato ha presentato 5 pubblicazioni, pari al numero massimo previsto dal bando. Tutte le pubblicazioni sono in lingua inglese ed hanno diffusione internazionale. Delle 5 pubblicazioni: 4 sono indicizzate su SCOPUS ed la n. 5 non lo è attualmente, ma ne è prevista la indicizzazione: 2 sono articoli pubblicato su rivista internazionale con Impact Factor, e 1 è un atto di convegno pubblicato su rivista internazionale senza Impact Factor e 1 è pubblicata su atti di convegno a diffusione internazionale ed 1 (la n. 5) è accettata per la pubblicazione su atti di convegno a diffusione internazionale.

Nella Tabella seguente si riassumono le principali caratteristiche di ciascuna pubblicazione, numerate con il numero di ordine presentato dal Candidato.

| N. | Rivista | Indicizzata Scopus | Anno | N. autori | IF 2020 | Citazioni |
|----|----------------------------------|--------------------|------|-----------|---------|-----------|
| 1 | Applied intelligence | Si | 2021 | 2 | 5,086 | 0 |
| 2 | Transportation Letters | Si | 2021 | 3 | 3,598 | 2 |
| 3 | Transportation Research Procedia | Si | 2021 | 4 | . | 3 |
| 4 | IEEE Proceedings | Si | 2020 | 4 | . | 0 |
| 5 | IEEE Proceedings | Non ancora | 2021 | 4 | . | . |



Politecnico
di Bari

La commissione esamina anche la consistenza complessiva della produzione scientifica, l'intensità e la continuità temporale della stessa. Il candidato ha prodotto complessivamente 6 lavori, classificati come di seguito:

- 4 pubblicazioni indicizzate SCOPUS, di cui 2 sono articoli su rivista internazionale con impact factor e 2 atti di convegno, di cui 1 su rivista internazionale;
- 1 pubblicazione non ancora indicizzata Scopus, accettata per la pubblicazione;
- 1 tesi di dottorato di ricerca.

La produzione scientifica del candidato è caratterizzata da buona continuità e risulta complessivamente di buona qualità. Tutti gli argomenti trattati sono pienamente congruenti con il SSD ICAR/05. L'H-index del candidato è pari a 2 sul database SCOPUS, ed il numero complessivo di citazioni su SCOPUS è pari a 5, alla data della valutazione.

La Commissione collegialmente attribuisce a ciascuna delle 5 pubblicazioni presentate il seguente giudizio analitico:

1) PRENCIPE L.P., Marinelli M. (2021). A novel mathematical formulation for solving the Dynamic and Discrete Berth Allocation Problem by using the Bee Colony Optimisation algorithm. Applied Intelligence, Vol. 51(7), pp. 4127-4142.

La pubblicazione presenta eccellente originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta un'eccellente rilevanza e eccellente diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 5,086 e la pubblicazione ha ricevuto 0 citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

2) Caggiani L., PRENCIPE L.P., Ottomanelli M. (2021) A Static Relocation Strategy for Electric Car Sharing Systems in a Vehicle-to-Grid Framework. Transportation Letters: The International Journal of Transportation Research, Vol. 13(3), pp. 219-228.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, eccellente innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una molto buona rilevanza e eccellente diffusione nella comunità scientifica. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 3,598 e la pubblicazione ha ricevuto 3 citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

3) Caggiani, L., Colovic, A., PRENCIPE, L.P., Ottomanelli, M. (2021). A green logistics solution for last-mile deliveries considering e-vans and e-cargo bikes. Transportation Research Procedia, Vol. 52, pp. 75 – 82.

La pubblicazione presenta molto buona originalità, molto buona innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e buona diffusione nella comunità

5



PON
RICERCA
E INNOVAZIONE



Politecnico
di Bari

scientifico. La sede di pubblicazione non ha Impact Factor e la pubblicazione ha ricevuto 2 citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

4) Caggiani, L., PRENCIPE, L. P., Colovic, A., Dell'Orco, M. (2020) An eco-friendly Decision Support System for last-mile delivery using e-cargo bikes. Proceedings of the 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe), Madrid, Spain, 2020, pp. 1-6

La pubblicazione presenta molto buona originalità, molto buona innovatività, eccellente rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e buona diffusione nella comunità scientifica. La sede di pubblicazione non ha Impact Factor e la pubblicazione non ha ricevuto citazioni. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

5) Colovic, A., PRENCIPE, L. P., Binetti, M., Ottomanelli, M. (2021) A network design tool for railway electrification considering the environmental impact. IEEE Xplore, EEEIC Conference Proceedings. (Accettata per la pubblicazione).

La pubblicazione presenta buona originalità, buona innovatività, molto buono rigore metodologico. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta una buona rilevanza e buona diffusione nella comunità scientifica. La sede di pubblicazione non ha Impact Factor e la pubblicazione non è ancora indicizzata. L'apporto individuale del candidato è presente e facilmente riconoscibile, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.



PON
RISERCA
E INNOVAZIONE



Politecnico
di Bari

Allegato n. 2 al verbale n. 2 del 18/11/2021

Candidata: dott.ssa Aleksandra COLOVIC

Attribuzione punteggi

Titoli e curriculum

Dottorato di ricerca o titoli equipollenti conseguito in Italia o all'estero (massimo 20 punti)

PUNTI ATTRIBUTI 18

Esperienza scientifica e di ricerca:

Numero totale delle pubblicazioni indicizzate Scopus (massimo 5 punti)

PUNTI ATTRIBUTI 2

Numero totale delle citazioni Scopus (massimo 5 punti)

PUNTI ATTRIBUTI 5

Indice di Hirsch su Scopus (massimo 5 punti)

PUNTI ATTRIBUTI 4

Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero (massimo 5 punti)

PUNTI ATTRIBUTI 2

Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri (massimo 5 punti)

PUNTI ATTRIBUTI 2

Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi (massimo 1 punti)

PUNTI ATTRIBUTI 0,5

Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali (massimo 3 punti)

PUNTI ATTRIBUTI 2

Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca (massimo 1 punti);

PUNTI ATTRIBUTI 0

TOTALE TITOLI E CURRICULUM PUNTI 35,5



PON
 SVEVIE
 E INNOVAZIONE



**Politecnico
 di Bari**

2) Pubblicazioni scientifiche (massimo 10 punti per ciascuna pubblicazione)

1) Caggiani, L., COLOVIC, A., Ottomanelli, M. (2020). An equality-based model for bike-sharing stations location in bicycle-public transport multimodal mobility. Transportation Research Part A: Policy and Practice, Vol. 140, pp. 251-265.

PUNTI ATTRIBUTI 10

2) Marinelli, M., COLOVIC, A., Dell'Orco, M. (2018). A novel Dynamic programming approach for Two-Echelon Capacitated Vehicle Routing Problem in City Logistics with Environmental considerations. Transportation Research Procedia, Vol. 30, pp. 147 - 156.

PUNTI ATTRIBUTI 7

3) Caggiani, L., COLOVIC, A., Prencipe, L.P., Ottomanelli, M. (2021). A green logistics solution for last-mile deliveries considering e-vans and e-cargo bikes. Transportation Research Procedia, Vol. 52, pp. 75 - 82.

PUNTI ATTRIBUTI 7

4) Caggiani, L., Prencipe, L. P., COLOVIC, A., Dell'Orco, M. (2020). An eco-friendly Decision Support System for last-mile delivery using e-cargo bikes. Proceedings of the 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe), Madrid, Spain, 2020, pp. 1-6

PUNTI ATTRIBUTI 7

5) COLOVIC, A., Prencipe, L. P., Binetti, M., Ottomanelli, M. (2021) A network design tool for railway electrification considering the environmental impact. IEEE Xplore, EEEIC Conference Proceedings. (Accettata per la pubblicazione).

PUNTI ATTRIBUTI 6

TOTALE PUBBLICAZIONI PUNTI 37



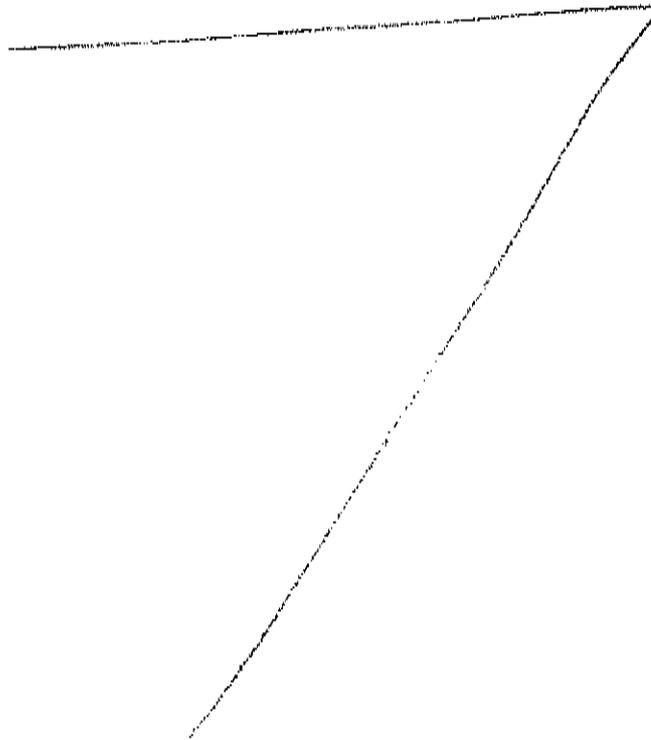
PON
RISERVA
E INNOVAZIONE



Politecnico
di Bari

Giudizio collegiale complessivo

La candidata ha svolto con buon impegno attività di didattica e di ricerca conformi al ruolo attualmente assunto. Durante la discussione dei titoli ha confermato competenza e maturità molto buone sugli argomenti trattati. La produzione scientifica è molto buona, dal punto di vista qualitativo e quantitativo, in relazione al ruolo per il quale si concorre. Nelle pubblicazioni sono presenti alcuni interessanti spunti di originalità sviluppati con eccellente rigore metodologico e buona padronanza dei temi di base del settore. La produzione complessiva è del tutto congruente con il SSD e presenta anche discreti indici bibliometrici. La candidata, infine, dimostra una buona conoscenza della lingua inglese. Il giudizio complessivo sulle attività della candidata è più che buono.





PON
INTERNAZIONALE



Politecnico
di Bari

Candidato: dott. Luigi Pio PRENCIPE

Attribuzione punteggi

Titoli e curriculum

Dottorato di ricerca o titoli equipollenti conseguito in Italia o all'estero (*massimo 20 punti*)

PUNTI ATTRIBUTI 20

Esperienza scientifica e di ricerca:

Numero totale delle pubblicazioni indicizzate Scopus (*massimo 5 punti*)

PUNTI ATTRIBUTI 2

Numero totale delle citazioni Scopus (*massimo 5 punti*)

PUNTI ATTRIBUTI 2

Indice di Hirsch su Scopus (*massimo 5 punti*)

PUNTI ATTRIBUTI 2

Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero (*massimo 5 punti*)

PUNTI ATTRIBUTI 3

Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri (*massimo 5 punti*)

PUNTI ATTRIBUTI 3

Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi (*massimo 1 punto*)

PUNTI ATTRIBUTI 0,5

Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali (*massimo 3 punti*)

PUNTI ATTRIBUTI 2

Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca (*massimo 1 punto*);

PUNTI ATTRIBUTI 0,2

TOTALE TITOLI E CURRICULUM PUNTI 34,7



PON
NUOVE
E INNOVAZIONE



Politecnico
di Bari

2) Pubblicazioni scientifiche (massimo 10 punti per ciascuna pubblicazione)

1) PRENCIPE L.P., Marinelli M. (2021). A novel mathematical formulation for solving the Dynamic and Discrete Berth Allocation Problem by using the Bee Colony Optimisation algorithm. Applied Intelligence, Vol. 51(7), pp. 4127-4142.

PUNTI ATTRIBUTI 10

2) Caggiani L., PRENCIPE L.P., Ottomanelli M. (2021) A Static Relocation Strategy for Electric Car Sharing Systems in a Vehicle-to-Grid Framework. Transportation Letters: The International Journal of Transportation Research, Vol. 13(3), pp. 219-228.

PUNTI ATTRIBUTI 9

3) Caggiani, L., Colovic, A., PRENCIPE, L.P., Ottomanelli, M. (2021). A green logistics solution for last-mile deliveries considering e-vans and e-cargo bikes. Transportation Research Procedia, Vol. 52, pp. 75 – 82.

PUNTI ATTRIBUTI 7

4) Caggiani, L., PRENCIPE, L. P., Colovic, A., Dell'Orco, M. (2020). An eco-friendly Decision Support System for last-mile delivery using e-cargo bikes. Proceedings of the 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe), Madrid, Spain, 2020, pp. 1-6

PUNTI ATTRIBUTI 7

5) Colovic, A., PRENCIPE, L. P., Binetti, M., Ottomanelli, M. (2021) A network design tool for railway electrification considering the environmental impact. IEEE Xplore, EEEIC Conference Proceedings. (Accettata per la pubblicazione).

PUNTI ATTRIBUTI 6

TOTALE PUBBLICAZIONI PUNTI 39



PON
RICERCA
E INNOVAZIONE



Politecnico
di Bari

Giudizio collegiale complessivo

Il candidato ha svolto con impegno molto buono attività di didattica e di ricerca conformi al ruolo attualmente assunto. Durante la discussione dei titoli ha confermato competenza e maturità molto buone sugli argomenti trattati. La produzione scientifica è molto buona, dal punto di vista qualitativo e quantitativo, in relazione al ruolo per il quale si concorre. Nelle pubblicazioni sono presenti diversi interessanti spunti di originalità sviluppati con eccellente rigore metodologico e buona padronanza dei temi di base del settore. La produzione complessiva è del tutto congruente con il SSD e presenta anche discreti indici bibliometrici. Il candidato, infine, dimostra una buona conoscenza della lingua inglese. Il giudizio complessivo sulle attività del candidato è molto buono.



PON
RICERCA
E INNOVAZIONE



Politecnico
di Bari

CODICE CUP (D.M. 10/08/2021, n. 1062 : D95F21002140006

CODICE CUP (D.M. 25/06/2021, n. 737): D95F21002160001

Misura: GREEN

Procedura pubblica di selezione per la copertura di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge n. 240/2010 (tipologia "Junior") nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti", presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (cod. RUTDa.DM1062.DICATECH.21.05), indetta con D.R. n. 736 del 28 settembre 2021 (comunicato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 77 del 28 settembre 2021).

ALL. 3 AL VERBALE N. 2

DICHIARAZIONE

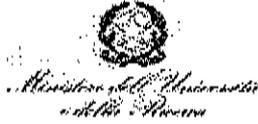
Il sottoscritto Prof. Giulio Erberto Cantarella componente della Commissione giudicatrice, nominata con D.R. n. 937 del 29/10/2021, della procedura per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato, specificata in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione giudicatrice tenutasi il giorno 18/11/2021 per la valutazione titoli e colloqui.

Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 2 (Valutazione documentazione candidati, discussione dei titoli e graduatoria finale) in data 18/11/2021

Salerno, 18/11/2021

Firma

(si allega copia di documento di riconoscimento)



Politecnico
di Bari

CODICE CUP (D.M. 10/08/2021, n. 1062 : D95F21002140006

CODICE CUP (D.M. 25/06/2021, n. 737): D95F21002160001

Misura: GREEN

Procedura pubblica di selezione per la copertura di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge n. 240/2010 (tipologia "Junior") nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti", presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (cod. RUTDa.DM1062.DICATECh.21.05), indetta con D.R. n. 736 del 28 settembre 2021 (comunicato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 77 del 28 settembre 2021).

ALL. 4 AL VERBALE N. 2

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Mariano Gallo componente della Commissione giudicatrice, nominata con D.R. n. 937 del 29/10/2021, della procedura per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato, specificata in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione giudicatrice tenutasi il giorno 18/11/2021 per la valutazione titoli e colloqui.

Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 2 (Valutazione documentazione candidati, discussione dei titoli e graduatoria finale) in data 18/11/2021

Napoli, 18/11/2021

Firma
Mariano Gallo

(si allega copia di documento di riconoscimento)